

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Data Seduta: 06/03/2009

N. 26 - INTERPELLANZA SU SITUAZIONE TRAFFICO IN VIA ZANARDI PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SERRA IL 5 FEBBRAIO 2009 - PG.N. 27883/2009 (NON SODDISFATTO)

Assessore ZAMBONI

Allora, abbiamo, ovviamente, avuto un confronto con RFI per recuperare tutte le notizie possibili per integrare la risposta al Consigliere Serra. Da quanto abbiamo appurato i lavori hanno subito dei ritardi a seguito a dei problemi contrattuali fra RFI e gli appaltatori dei diversi lotti. Di recente, a seguito della risoluzione di tali problematiche, RFI è stata nelle condizioni di elaborare un nuovo programma di lavori insieme alla società Sogel, subentrata alla precedente impresa.

Tale programma è stato sottoposto al vaglio del settore mobilità e si è stabilito di procedere con le lavorazioni da ultimare nell'estate 2009, quando si procederà con la chiusura di Via Del Lazzaretto per ultimare la realizzazione del nuovo sottopasso. Con la riapertura della circolazione veicolare nella Via Nuova Lazzaretto, riconfigurata che il fondamentale sottovia ferroviario che elimina il relativo passaggio a livello e nella nuova rotatoria Lazzaretto - Terracini si verranno a determinare i seguenti effetti positivi: fluidificazione della circolazione veicolare nei collegamenti trasversali Zanardi - Emilia Ponente, attraverso Via Prati di Caprara, sottovia Ravone e Via Lazzaretto e il riequilibrio dei carichi di traffico che saranno più equamente ripartiti tra i sottopassi Roveretolo e Lazzaretto.

Nel secondo semestre del 2009 i provvedimenti straordinari di traffico da adottare sono di durata limitata alla chiusura di Via Lazzaretto, di cui il più importante riguarda l'incrocio a "t" Zanardi - Terracini con il divieto delle svolte a sinistra mediante posa di manufatto in new jersey. In questi casi è essenziale una buona segnaletica direzionale che nello specifico è già stata realizzata mediante cartelli per il momento depositati in magazzino e, ovviamente, verranno posti in opera nel momento in cui serviranno.

Non si esclude anche il divieto di attraversamento della località Pescarola da parte degli automezzi pesanti. Quanto all'uso del dismesso sedime dei binari ferroviari tra l'esistente rotatoria Roveretolo e la futura rotatoria Zanardi - Selva di Pescarola per realizzare la cosiddetta nuova Roveretolo, inserita nel piano pluriennale dei lavori pubblici e degli investimenti 2009 - 2011, è previsto per l'anno 2010. Si conferma che questo rappresenta uno dei punti fondamentali dell'assetto circolatorio del quadrante territorio compreso tra gli assi stradali Marco Polo e Emilia Ponente. Quindi, rappresenta per noi sicuramente un'assoluta priorità.