



Ordine del  
Giorno

Proponente:  
**PARTITO DEMOCRATICO**

P.G. N.: 421816/2016  
Collegato a PG.N.: 373159/2016  
N. O.d.G.: 364.11/2016  
Data Seduta Consiglio : 22/12/2016  
**Adottato**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO AL PG 373159/2016 ODG 364/2016 TESO A IMPEGNARE LA GIUNTA A DARE ULTERIORE ATTUAZIONE ALL 'INVITO FORMULATO DAL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 14 GIUGNO 2012 E AD AUMENTARE LE RASTRELLIERE PER LE BICICLETTE IN CITTA ', PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COLOMBO ED ALTRI IN DATA 19 DICEMBRE 2016

Tipo atto: OdG ordinario

Informazioni iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

## """"Il Consiglio comunale

### Premesso:

- in data 14 giugno 2012 il Consiglio comunale ha approvato un ordine del giorno, P.G. N. 148345/2012, che invitava tra l'altro il Sindaco e la Giunta ad aumentare il numero di rastrelliere e posteggi, in particolare nei pressi delle zone di maggior frequentazione ed interesse del Centro storico e nei pressi delle fermate del trasporto pubblico;
- il 2 dicembre 2016, durante la seduta della IV Commissione, la Consulta comunale della Bicicletta ha manifestato la necessità di aumentare con urgenza, in vista della prossima primavera, l'offerta di rastrelliere per la sosta ordinata e sicura delle bici;
- le sofferenze maggiori si verificano tra l'altro in Centro storico e in prossimità dell'ingresso della Stazione AV in via Carracci;

### Considerato:

- l'attuale dotazione di rastrelliere in città è molto aumentata grazie ai potenziamenti degli scorsi anni, ma non è ancora sufficiente a coprire una domanda sempre più crescente, visto l'aumento del 42% dell'uso della bici a Bologna raggiunto nel 2015 rispetto al 2011;
- è pertanto opportuno un potenziamento delle rastrelliere su suolo pubblico, sia tramite l'aggiunta di nuovi stalli per le bici, sia con la razionalizzazione di quelli esistenti;

### Visti:

- le Linee programmatiche di mandato, che si pongono l'obiettivo di "una quota degli spostamenti urbani in bicicletta pari al 20% della mobilità complessiva";

- il DUP 2017-19, che prevede il “potenziamento delle rastrelliere su suolo pubblico”;

**IMPEGNA  
il Sindaco e la Giunta**

ad adoperarsi per trovare una soluzione, anche transitoria, che aumenti le rastrelliere per le biciclette nei luoghi citati in premessa d'intesa con la Consulta della bicicletta, in vista del riordino complessivo della sosta, come anticipato in Commissione.

F.to: A. Colombo, R. Li Calzi, F. Errani, R. Fattori, I. Angiuli, F. Mazzoni."""

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**