



Ordine del
Giorno

Proponente:
PARTITO DEMOCRATICO

P.G. N.: 421807/2016
Collegato a PG.N.: 373159/2016
N. O.d.G.: 364.8/2016
Data Seduta Consiglio : 22/12/2016
Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO AL PG 373159/2016, ODG 364/2016 TESO A IMPEGNARE LA GIUNTA AD ASSICURARE INCENTIVI AI CITTADINI CHE SCELGONO DI MUOVERSI IN MODO SOSTENIBILE DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE , SOCIALE ED ECONOMICO , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COLOMBO ED ALTRI IN DATA 19 DICEMBRE 2016

Tipo atto: OdG ordinario

Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""""Il Consiglio comunale

Premesso:

- gli spostamenti sistematici “casa-lavoro” da parte dei lavoratori rappresentano una quota molto significativa della mobilità;
- pertanto, incidere su questi spostamenti, anche tramite meccanismi incentivanti, è fondamentale per andare verso un sistema di mobilità urbana più sostenibile, da tutti i punti di vista ambientale, sociale ed economico, ridurre la congestione e l’inquinamento;

Considerato:

- alla luce delle esperienze europee e italiane più avanzate, tra i possibili incentivi all’uso di mezzi di trasporto sostenibili si possono citare:
 - agevolazioni tariffarie per l’acquisto di abbonamenti annuali del trasporto pubblico su gomma e su ferro, in favore di personale di enti e aziende sottoscrittori di accordi di mobility management;
 - contributi all’acquisto di biciclette a pedalata assistita nonché di cargo bike, in favore sia di famiglie, per trasporto bambini, sia di imprese, per trasporto merci dell’ultimo miglio;
 - contributi calcolati su base chilometrica per gli spostamenti casa-lavoro fatti con mezzi sostenibili;

Visti:

- le Linee programmatiche di mandato, che si pongono l’obiettivo di “incrementare il trasporto pubblico e ciclo-pedonale, non solo in chiave ambientale, ma come segno di equità sociale e riduzione della spesa familiare”;

- il DUP 2017-19, che prevede tra l'altro un "significativo spostamento della diversione modale a scapito del trasporto motorizzato individuale" e "incentivi all'acquisto della bicicletta elettrica a pedalata assistita";

- il bando del Ministero dell'Ambiente per finanziare, con 35 milioni di euro a disposizione, progetti proposti dai Comuni per il "Programma nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola";

IMPEGNA il Sindaco e la Giunta

a favorire l'aumento della mobilità sostenibile anche tramite un sistema di incentivi, come ad esempio agevolazioni per gli abbonamenti al trasporto pubblico, contributi chilometrici per i percorsi casa-lavoro in treno, bus o bicicletta, e contributi per l'acquisto di bici e cargo bike a pedalata assistita, anche aderendo all'apposito bando del Ministero dell'Ambiente.

F.to: A. Colombo, R. Li Calzi, F. Errani, R. Fattori, I. Angiuli, R. Persiano, E. Leti, L. Bittini, R. Santi, P. Licciardello, G. Di Girolamo, F. Mazzoni, M. Campaniello, L. Guidone."""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :