



Con i "T-days" Palazzo d'Accursio vince il premio per l'eco-mobilità

■ Bologna è capitale europea 2011 della mobilità sostenibile. Il Comune ha vinto il primo premio per la "Settimana europea della mobilità", che si è svolta dal 16 al 22 settembre 2011 e ha visto il debutto dei "T-days", la due giorni di apertura straordinaria a pedoni e ciclisti (e chiusura invece per ogni mezzo a motore) della zona "T".

L'amministrazione di Bologna è stata selezionata da un gruppo di esperti di mobilità della Commissione europea fra 2.268 città partecipanti da 43 paesi dell'Unione europea. E l'impegno di Palazzo d'Accursio è stato giudicato il migliore nel promuovere alternative ecologiche all'uso della macchina e nel coinvolgere i cittadini in attività di supporto alla mobilità sostenibile urbana. Il riconoscimento è stato annunciato, lunedì sera, a Bruxelles. I Commissari europei all'Ambiente, Janez Potocnik, e ai Trasporti, Siim Kallas, hanno consegnato una targa alla delegazione bolognese, composta dall'assesso-

re alla Mobilità Andrea Colombo e dal direttore del Settore mobilità sostenibile Cleto Carlini. Alla cerimonia era presente anche un invia-

La prima volta all'Italia
Bologna è stata
selezionata fra 2.268
città da 43 Paesi UE

to del Ministero dell'Ambiente: è la prima volta, infatti, che il premio (alla decima edizione) viene assegnato ad una città italiana. Esulta l'assessore Colombo: «È davvero una grande soddisfazione - commenta -, in questo campo Bologna torna finalmente ad essere una città di respiro europeo, in cui pedoni, ciclisti e trasporto pubblico sono la vera priorità. Avevamo detto che i "T-days" sarebbero stati il nostro biglietto da visita in Europa: questo premio conferma che sulla mobilità sostenibile siamo sulla strada giusta e rafforza le scelte di fondo contenute nel piano della pedonalità proposto dalla Giunta e in corso di discussione». «È una bella notizia per Bologna che ci incoraggia ad andare avanti» dice anche Francesco Critelli, Presidente della Commissione Mobilità del Comune.

P.B.M.

