



# Pedonalizzazioni, schiarita tra Ascom e giunta

*Colombo: margini per trattare. Postacchini: consegneremo al sindaco il parere degli associati*

## BEPPE PERSICHELLA

«L'EQUIVOCO è stato chiarito». È soddisfatto l'assessore al traffico Andrea Colombo, al termine dell'incontro avuto con i commercianti dell'Ascom, l'ultimo di tre andati in scena ieri a Palazzo D'Accursio, dopo quel-

nelli. Un gesto distensivo che ora deve essere digerito dagli iscritti all'Ascom. «La nostra base capirà» è l'auspicio di Postacchini, che lascia comunque nelle mani dei suoi associati l'ultima parola, tramite il sondaggio interno, diventato di fatto un vero e proprio referendum pro o

contro pedonalizzazioni. «Il 15 dicembre consegneremo al sindaco i risultati. Dall'aprile partire la discussione» conclude Postacchini. Al coro dei no si aggiunge anche Confabitare, che si dice pronta a scendere in piazza e a far ricorso al Tar. Avanti, ma senza strappi, è invece il senso

del messaggio del numero uno di Confesercenti Sergio Ferrari, che promuove le piccole pedonalizzazioni, purché procedano a «ritmo lento». Le preoccupazioni infatti rimangono. Riguardano la chiusura della cerchia dei Mille, lo stop ai motorini nella "T" e i prossimi "T

**La Confesercenti:  
"Avanti con il piano  
ma a ritmo lento.  
Preoccupa invece  
il divieto alle moto"**

li con Confesercenti e Cna. Per Colombo infatti, il fronte a faccia di ieri tra il sindaco Virginio Merola e il presidente dell'Ascom Enrico Postacchini, è servito a chiarire alcuni punti. Primo, che la pedonalizzazione presentata sabato in Sala Borsa, «non è un piano definitivo ma una proposta» da discutere con chi è pronto a partecipare al confronto. «Siamo disponibili al confronto» assicura l'assessore. Al tavolo, che partì a gennaio, si siederà anche l'Ascom, che resta comunque ferma sulle sue posizioni. «Il nostro sarà un ruolo di suggerimento e affiancamento» precisa Postacchini, arrivato in Comune nel tardo pomeriggio assieme al suo vice Valentino Di Pisa e al direttore dell'associazione Gianfranco To-

Days». Enthusiasti invece gli artigiani della Cna. «Siamo disponibili a raddoppiare gli sforzi» sottolinea il presidente Massimo Ferrante. Dipedonalizzazioni si è discusso molto anche ieri in consiglio comunale, dove Selha proposto una tassa sui pass per i residenti del centro storico.

**Sel attacca  
i commercianti  
e chiede un taglio  
anche ai pass  
per residenti**

«Occorrerà riflettere sugli oltre 70 mila permessi attualmente in vigore per l'accesso alla Ztl, cominciando a mettere dei paletti anche per i residenti» ha spiegato il consigliere comunale Lorenzo Cipriani. L'idea è quella di concedere pass a zona, a seconda dello spicchio di centro storico in cui si abita. I vendoliani ne hanno anche per i commercianti dell'Ascom, compresa la loro protesta delle luminarie andata in scena nel week end in occasione dei "T Days". «Non è stata capita dai cittadini» ha concluso Cipriani. «Boicottare un evento che riporta le famiglie in centro per poter giocare coi numeri in funzione di una battaglia futura sul piano per la pedonalità è uno sbaglio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Pagina 6**

