

RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

CRONACA

METRO 25/01/12 Centro: ciclabile e piu' marciapiedi 2

CITY BOLOGNA 25/01/12 Pedonalizzazione, domani si parte 3

URBANISTICA, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, AMBIENTE, ENERGIA, RIFIUTI E TURISMO

CORRIERE DI BOLOGNA 25/01/12 Centro pedonale, ora si parte, Il restyling in zona universitaria 4

LA REPUBBLICA BOLOGNA 25/01/12 Pedonalizzazioni, dall'ateneo 450mila euro 5

UNITA' EDIZIONE BOLOGNA 25/01/12 Zona universitaria, restyling da 435 mila euro con ciclabile 6

IL RESTO DEL CARLINO BOLOGNA 25/01/12 Ciclabili e parcheggi nella zonaU 7

Centro: ciclabile e più marciapiedi

CITTÀ Primi passi verso la pedonalizzazione del centro storico. Giovedì la giunta presenterà in commissione il piano per la svolta pedonale, ma nel frattempo si parte con la riqualificazione della zona universitaria. L'area fra via Belmeloro, via Selmi, via San Giacomo e viale Filopanti, sarà al centro di un restyling: sono previsti nuovi parcheggi e nuovi marciapiedi in via Belmeloro, dove sorgerà anche una nuova pista ci-



► La zona universitaria

clabile, il riordino della sede stradale in via San Giacomo e la riorganizzazione della carreggiata in via Selmi. Gli interventi saranno finanziati con

435 mila euro che il Comune anticiperà all'Alma Mater sulla base di una convenzione risalente al 1994 (per la costruzione delle sedi universitarie in via Belmeloro). L'ateneo restituirà la cifra in cinque anni. Per l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo, l'intervento rientra «nella strategia del piano della pedonalità. La pista ciclabile di via Belmeloro sarà un'arteria verso la futura area ad alta pedonalità». • METRO

Pedonalizzazione, domani si parte

Nuovo assetto in zona universitaria

«Una pista ciclabile, nuovi parcheggi, arredo urbano e marciapiedi più larghi nelle vie Belmeloro e San Giacomo».

Si avvicina la pedonalizzazione totale del centro storico: domani la giunta Merola presenterà per la prima volta il piano in commissione e fornirà tutti i dettagli sul percorso di condivisione, prima del varo definitivo in primavera.

I dubbi dei disabili

Intanto ieri la giunta ha già varato una prima tranche di pedonalizzazione che dovrebbe essere accompagnata da interventi di restyling su strade e arredo urbano. È stata infatti licenziata una deli-

bera che prevede un finanziamento di 435.000 euro da parte dell'Università per dare un nuovo assetto alla zona tra le vie Belmeloro, San Giacomo e Selmi. In concreto, arriva una pista ciclabile in via Belmeloro alternativa a quella su via San Vitale, una risistemazione degli spazi pubblici, l'aumento dei parcheggi e l'allargamento dei marciapiedi. L'operazione "torna molto utile nella strategia della pedonalità - sottolinea l'assessore alla Mobilità, Andrea Colombo - la pista ciclabile sarà un'arteria verso la futura area completamente pedonalizzata attorno a via Zamboni". Tuttavia c'è chi storce il naso: la Consulta per il superamento dell'handicap del Comune non guarda di buon occhio la chiusura a tutti i mezzi di trasporto cui ambisce la giunta. La sua presidente, Giovanna Guerriero, teme che un progetto

del genere potrebbe finire per impedire l'accesso al centro storico alle persone con problemi di deambulazione. Ecco perché chiede all'assessore Colombo di "costruire percorsi protetti e garantiti per le persone con disabilità". Immediata la replica dell'assessore: "L'imminente pedonalizzazione non penalizzerà affatto i disabili, che anzi hanno solo da guadagnarci, visto che gli interventi di riqualificazione dello spazio pubblico faranno diminuire le barriere architettoniche e porteranno alla creazione di percorsi dedicati proprio a loro". La Consulta vuole però ribadire un "deciso no" alla riduzione a una del numero di targhe associabili ad un pass per disabili: è una scelta dell'amministrazione che "colpisce la mobilità dei disabili trasportati che necessitano dell'aiuto di diverse persone", quindi di diverse auto. (L.M.)



Il progetto L'Ateneo finanzia con 435 mila euro piste ciclabili e nuovi arredi in via Belmeloro

Centro pedonale, ora si parte Restyling in zona universitaria

I disabili contro la chiusura. Colombo: vantaggi per tutti

Pedonalizzazione: si parte. Per ora solo con il percorso partecipato dai cittadini. Per vedere qualcosa di concreto si dovrà comunque aspettare la primavera.

Ma ieri la Consulta per il superamento dell'handicap del Comune ha alzato la mano e ha già anticipato il suo «no» al centro storico pedonale. Ancora prima di vedere il progetto che l'amministrazione presenterà per la prima volta domani in commissione, per poi portarlo in giunta.

Sarà in commissione che Palazzo d'Accursio fornirà tutti i dettagli sul percorso di condivisione che porterà alla «rivoluzione» del traffico annunciata dalla giunta Merola all'inizio del mandato. «Le scadenze restano quelle», ha assicurato ieri l'assessore alla Mobilità, Andrea Colombo. Che ha anche promesso a chi lo aspetta al varco da mesi sulla questione dei pass per il centro: «La revisione dei pass verrà portata presto a termine».

Intanto ieri la giunta ha già varato un primo «pezzo» di pedonalizzazione, che nei piani dell'amministrazione verrà accompagnata da interventi di restyling su strade e arredo urbano. È stata licenziata la delibera che prevede un finanziamento di 435 mila euro da parte dell'Università per dare un nuovo assetto a quella parte della cittadella che si trova tra via Belmeloro, via San Giacomo e via Selmi e viale Filopanti. Sarà realizzata una pista ciclabile di circa 500 metri alternativa a quella su via San Vitale, «più protetta e più sicura», con una «risistemazione degli spazi pubblici, l'aumento dei parcheggi su strada e l'allargamento dei marciapiedi», ha spiegato Colombo.

E adesso il Comune ha intenzione di «rispolverare» e sfruttare per le nuove esigenze la convenzione tra Palazzo d'Accursio e l'Ateneo, risalente al 1994 e legata alla costruzione delle nuove sedi universitarie di via Belmeloro. «Torna molto utile nella strategia



del piano della pedonalità — ha sottolineato Colombo —: la pista ciclabile di via Belmeloro sarà un'arteria per la futura area ad alta pedonalità attorno a via Zamboni».

Eppure la pedonalizzazione promessa da Merola non convince la Consulta per l'handicap. «Un progetto di questo tipo — ha osservato la presidente Giovanna Guerriero — potrebbe finire per impedire l'accesso al centro storico per



L'assessore
Anche la revisione dei pass per la Ztl sarà presto portata a termine

le persone con problemi di deambulazione: l'assessore costruisca percorsi protetti e garantiti per le persone con disabilità». Ma la Consulta ha il dente avvelenato con Palazzo d'Accursio anche per i pass: «La riduzione delle targhe associate ai pass per disabili da dieci a una è una scelta che va a colpire la mobilità dei disabili trasportati: dalla giunta è arrivato un pacchetto di provvedimenti già decisi e senza

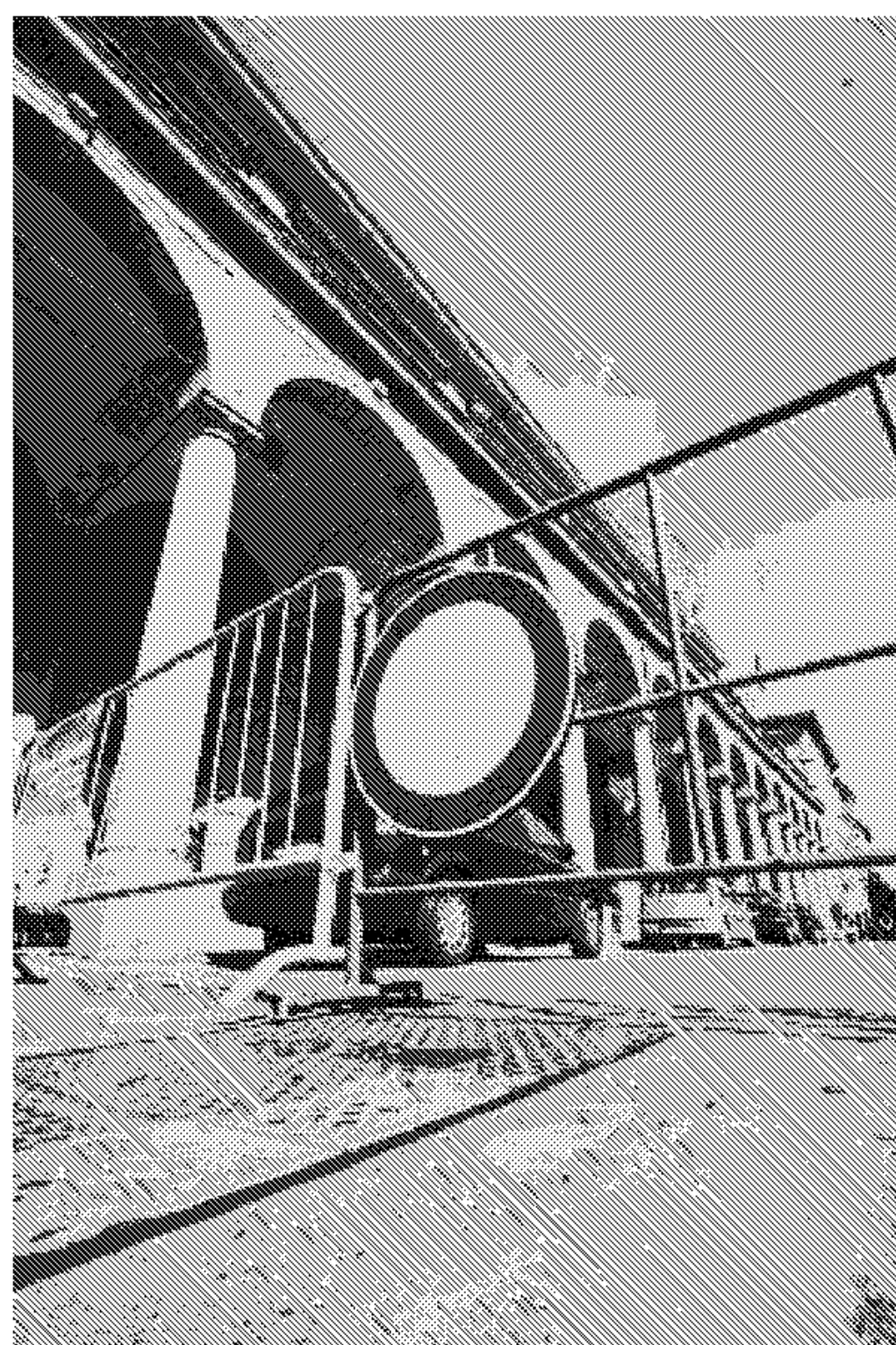
alcun margine di trattativa. Non è la prima volta che accade: così si vanifica il ruolo della Consulta».

L'assessore Colombo respinge però l'attacco della Consulta: «L'imminente pedonalizzazione non penalizzerà affatto i disabili, che anzi hanno solo da guadagnarci, visto che gli interventi di riqualificazione faranno diminuire le barriere architettoniche e porteranno alla creazione di percorsi dedicati proprio a loro». E sulla riduzione delle targhe associate ai pass non sente ragioni: «È l'unico modo — spiega — per impedire l'abuso più diffuso e odioso, cioè l'ingresso in centro di più macchine in contemporanea, dunque palesemente non a servizio del disabile».

Daniela Corneo

daniela.corneo@rcs.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Off limits

Domani in commissione mobilità l'amministrazione fornirà tutti i dettagli sul percorso di condivisione che porterà alla «rivoluzione» del traffico annunciata dalla giunta di Merola. A fianco, traffico bloccato in via Zamboni

L'obiettivo

Le novità in primavera

In primavera si dovrebbe arrivare a pedonalizzare 130 ettari di strade e piazze, il 32% dentro le mura. Primi restyling in zona universitaria (foto)

La suddivisione

Tre aree

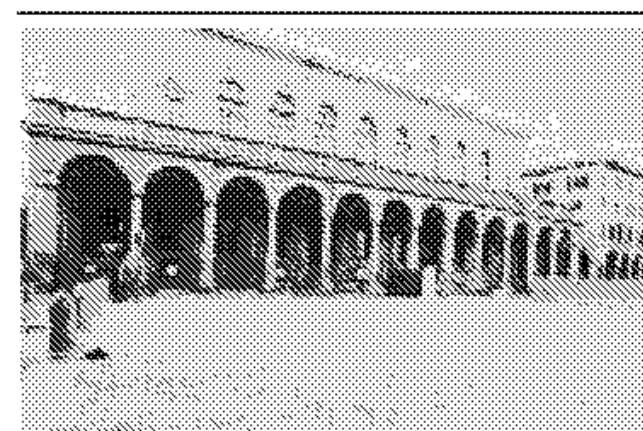
Il centro sarà diviso in tre tipologie: la «T» off limits; zone pedonali tout court; le strade «ad alta pedonalità» accessibili ai residenti

Il percorso
Dagli incontri alla pedonalità

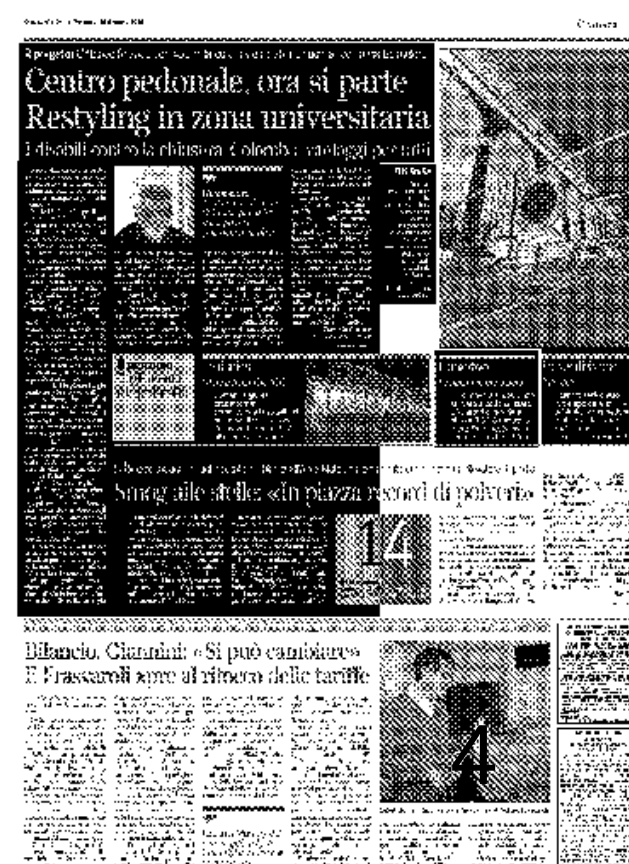
Le riunioni

Il Comune e i cittadini

Domani la giunta presenterà in commissione i dettagli del percorso di condivisione del progetto che porterà alla pedonalizzazione



Pagina 5





Pedonalizzazioni, dall'ateneo 450mila euro

L'investimento per la zona di via Belmeloro. Colombo: primo importante passo

SILVIA BIGNAMI

PARTE la pedonalizzazione del centro storico. Mentre l'Università stanZIA 435mila euro per il restyling di via Belmeloro, San Giacomo e Selmi, l'assessore al Traffico Andrea Colombo si prepara a portare, domani in commissione Mobilità, il nuovo piano di pedonalità e la road map delle assemblee che dovrebbe realizzare il progetto a marzo, come promesso dal sindaco Virginio Merola. Meno fretta invece per quel che riguarda la revisione dei pass per il centro storico, in corso da mesi e rallentata, come ha spiegato ieri Colombo, da un calo del 20% dei tecnici informatici del Comune, che prolungherà l'analisi dei circa 72mila permessi ancora per alcune settimane.

Così, mentre la giunta prepara

Comincia in commissione consiliare l'iter del piano delle pedonalizzazioni

Pista ciclabile in via Belmeloro l'ateneo ci mette 450mila euro

PARTE la pedonalizzazione del centro storico. Mentre l'Università stanZIA 435mila euro per il restyling delle vie Belmeloro, San Giacomo e Selmi, l'assessore al Traffico Andrea Colombo si prepara a portare, domani in commissione, il nuovo piano di pedonalità e la *road map* delle assemblee che dovrebbe realizzare il progetto a marzo, come promesso dal sindaco Virginio Merola. Nel frattempo la giunta appresta un "piano quinquennale" di progetti da portare a termine entro fine mandato.

BIGNAMI A PAGINA V



 Domani in commissione l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo scoprirà le carte sui dettagli del Piano per la Pedonalità del centro storico. E intanto con la giunta dà il via libera a un restyling da 435 mila euro in zona universitaria: con nuovi parcheggi, una pista ciclabile, riqualificazione di marciapiedi e pavimentazione tra le via Belmeloro, Selmi e S. Giacomo. Il Comune effettuerà i lavori, l'Università li rimborserà entro 5 anni. «Un primo tassello» verso la Pedonalità appunto per Colombo. Contestato però dalla Consulta sull'handicap, che teme un centro trasformato di fatto in «zona off limits per i disabili». E che lamenta la mancanza di concertazione sul ridisegno della mobilità nella Ztl. «Al contrario» ribatte Colombo - avranno meno barriere architettoniche e più percorsi dedicati. Li tuteleremo». **A.COM.**

L'Ateneo finanzia con 450mila euro il restyling intorno a via Selmi

Luca Orsi