



RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

NORMATIVE PER GLI ENTI LOCALI, NOTIZIE DAL NAZIONALE

UNITA' EDIZIONE BOLOGNA	27/01/12	Piano pedonalita', a febbraio le consultazioni nei Quartieri	2
------------------------------------	----------	--	---

URBANISTICA, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, AMBIENTE, ENERGIA, RIFIUTI E TURISMO

CORRIERE DI BOLOGNA	27/01/12	Pedonalita', consultazioni e poi si parte	3
----------------------------	----------	---	---

LA REPUBBLICA BOLOGNA	27/01/12	Pedonalizzazioni, Colombo ascolta e incassa il si' dei grillini	4
----------------------------------	----------	---	---

Piano pedonalità, a febbraio le consultazioni nei Quartieri

 I primi interventi previsti dal Piano della pedonalità del Comune di Bologna dovrebbero scattare in primavera, ma intanto già da febbraio partiranno i primi incontri e le giornate di ascolto: coi Quartieri e coi cittadini. Ci sarà anche una consultazione generale con un questionario sul web, dove si potranno evidenziare proposte e criticità. Ieri, in commissione, l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo è tornato a illustrare le macro-azioni della sua "rivoluzione pedonale" in città, e fissato i primi appuntamenti. Cinque gli incontri previsti tra febbraio e marzo.



Smog A febbraio il percorso con cittadini e Quartieri. E La Regione vuole raddoppiare i blocchi del traffico

Pedonalità, consultazioni e poi si parte

I primi segni della «rivoluzione» pedonale dovrebbero vedersi già in primavera. Intanto però il Comune da febbraio avvierà il percorso partecipato con i cittadini e con i Quartieri per capire come procedere, con quali priorità. E poi ci sarà anche una consultazione generale tramite un questionario sul web, dove tutti potranno evidenziare proposte e criticità. Ieri in commissione l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo ha fissato i primi appuntamenti del piano pedonale: cinque incontri sono previsti tra febbraio e marzo, dove si potrà discutere sui singoli punti, poi ci saranno le giornate di ascolto e i meeting con i quattro Quartieri del centro, nonché i laboratori progettuali sulla pista ciclabile dei viali, il distretto del Ghetto, il Quadrilatero, la Manifattura delle Arti, la zo-

na universitaria, piazza Aldrovandi. Nessuna anticipazione, però, sui primi interventi che partiranno: «Non mi sbilancio — dice Colombo —: se avessimo già deciso tutto non avremmo bisogno di aprire delle discussioni sulle cose da fare prima».

In commissione ieri, dove Colombo ha ricambiato il dono ricevuto dal Pdl (un monopattino per bambini) con un bonus comunale per comprare una bici elettrica, l'amministrazione ha ricevuto l'appoggio del Movimento 5 stelle sul piano della pedonalità. «Siamo favorevoli a questa svolta ecologica — ha detto il consigliere grillino Marco Piazza —: vi chiediamo coraggio e vi daremo una mano consultando i nostri esperti urbanisti e facendo proposte». Il Pdl ieri ha invece parlato di «dittatura»: «Sia-

mo favorevoli alla mobilità e non all'immobilità che proponete — ha detto il capogruppo Marco Lisei —: nel piano non si tiene in considerazione chi lavora in centro, si dimezzano i bus sotto le Torri e non c'è traccia di nuovi parcheggi».

Intanto, visto l'inquinamento alle stelle degli ultimi giorni, la Regione ha pensato a un secondo blocco settimanale del traffico: la domenica oltre al giovedì, da valutare con Comuni e Province.

Inquinamento in crescita

Alla fine del 2011 il numero di sforamenti e le concentrazioni di polveri sottili sono tornate a crescere

A breve l'assessore regionale all'Ambiente Sabrina Freda convocherà gli amministratori locali per una riunione straordinaria sulla qualità dell'aria, nella quale discutere «ulteriori misure di emergenze» contro lo smog.

L'assessore Freda ieri ha presentato insieme al direttore di Arpa Emilia-Romagna Stefano Tibaldi il primo rapporto regionale sulla qualità dell'aria che, stando alle analisi, negli ultimi 10 anni è migliorata. È stato il 2011, in particolare la fine dell'anno, a ribaltare la situazione: sia il numero di sforamenti (60 in media) sia le concentrazioni di polveri sottili sono tornate a crescere in maniera netta. E l'inizio del 2012 mantiene il trend.

Daniela Corneo

IN FOTOCOZZIONE RISERVATA

Pagina 4



Presentata la fase della partecipazione con incontri nei quartieri e questionari per i cittadini. Ma l'assessore ammette: non ho ancora il budget

Pedonalizzazioni, Colombo ascolta e incassa il sì dei grillini

VIA al tavolo di partecipazione sul piano della pedonalità. Palazzo d'Accursio presenta il suo percorso di partecipazione verso la "svolta ecologica" (che non inizierà prima della primavera estate), fatto di incontri con associazioni e quartieri, oltre che di una campagna informativa web e di una "call for ideas" a urbanisti e architetti. Ancora da definire però le date degli incontri annunciati coi cittadini, e pure il budget di spesa per un piano che oltre ad ampliare le aree pedonali punta a riqualificare la città, rivoluzionandone il traffico.

L'assessore al Traffico Andrea Colombo ha ripresentato ieri, in commissione mobilità, il suo piano della pedonalità, già pubblicato sul sito del Comune dal 3 dicembre scorso. La novità è l'avvio dei tavoli di di-

scussione con i cittadini, che entro fine marzo dovrebbero concludersi. «Ad aprile saremo pronti con una proposta, poi tra la primavera e l'estate vorremmo cominciare con i primi interventi. Non mi sbilancio per ora sui tempi» ha spiegato Colombo. Il percorso di partecipazione prevede cinque incontri con le categorie economiche, i sindacati, Hera, le Fondazioni bancarie, l'Università e attori specifici come i tassisti. Quindi una fase di ascolto territoriale dedicata ai quattro quartieri del centro. Sul web si pensa a un blog, a un questionario online, a Facebook e a un libro verde. E ancora ci saranno laboratori progettuali e una "chiamata" al mondo creativo in cerca di proposte.

Un impianto che al primo confronto con

i consiglieri incassa subito il sì dei grillini: «Noi raccogliamo questa sfida, i nostri esperti sono già al lavoro per arrivare a una sintesi di alcune proposte» dice il consigliere M5Stelle Marco Piazza. Si inalbera invece il Pdl. «Così ammazzate il centro» attacca Daniele Carella. Sulla stessa linea il capogruppo Marco Lisei, che parla di «piano di immobilità per la mortalità del centro» e che polemicamente regala all'assessore un triciclo. «Per i bambini piccoli, perché piccola è la politica della giunta» stuzzica Patrizio Gattuso. Colombo non si fa però trovare impreparato, e risponde alla provocazione regalando ai berlusconiani un buono gigante per l'acquisto di una bici elettrica.

(s.b.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Andrea Colombo