



RASSEGNA COMUNE BOLOGNA

POLITICA LOCALE

LA REPUBBLICA BOLOGNA	12/10/15	Traffico e welfare, dubbi Pd = Colombo e Frascaroli assessori sotto assedio tutti i dubbi del Pd	2
IL RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	12/10/15	Intervista a Maurizio Ghetti - Il Pd: Caos traffico, bisogna cambiare = Traffico in tilt, il Pd chiede soluzioni La congestione ormai e' normalita'	3



IL RETROSCENA/LA GIUNTA DOPO IL CASO RONCHI

Traffico e welfare, dubbi Pd

ELEONORA CAPELLI

NON c'è solo Alberto Ronchi: tra gli assessori della giunta Merola che finiscono in qualche modo nel "mirino" in questo scorcio di legislatura si possono contare almeno altri due colleghi dell'ormai ex responsabile della cultura cui sono state tolte le deroghe per il caso Atlantide. Distinguo e prese di distanza sull'operato dell'assessore al traffico Andrea Colombo si susseguono in questi giorni. Ad aprire le danze è stato il renziano Marco Lombardo: «Bisogna saper fare autocritica, sulla mobilità ad esempio. È giusto rendere il centro più fruibile ma senza fare battaglie ideologiche contro l'auto. La gente non si sposta solo in bici». E il presidente della commissione mobilità, Maurizio Ghetti: «La mia preoccupazione è che il problema del traffico sui viali non diventi più pesante, perché se per privilegiare le bici rallento gli autobus, che senso ha?» **SEGUE A PAGINA V**

IL RETROSCENA/DOPO IL CASO RONCHI

Colombo e Frascaroli assessori sotto assedio tutti i dubbi del Pd

«DALLA PRIMA DI CRONACA

COLOMBO, che già ha dovuto affrontare tutte le difficoltà connesse al "cantierone", ora si trova nel bel mezzo di un autentico "ingorgo", non solo politico. I nuovi semafori della tangenziale delle biciclette sono i principali "indiziati" per le lunghe code di auto sui viali che fanno spazientire gli automobilisti negli ultimi giorni. «Il problema del traffico evidentemente c'è — dice Ghetti — stiamo ricevendo molte segnalazioni di difficoltà, sui viali ma anche in altri punti, come via Corelli. Se la situazione diventa più pesante, dobbiamo valutare bene cosa fare. Io credo che in assoluto ogni provvedimento vada considerato nel complesso delle ricadute che ha». Ghetti non ha mai nascosto le sue perplessità sui provvedimenti presi da Colombo, uno per tutti l'allargamento della Ztl all'area del Palasport. «Adesso mi hanno garantito che l'area Ztl per il momento resta

lia Frascaroli, animatrice della lista elettorale «Con Amelia per Bologna con Vendola». Ora il renziano Giuseppe Paruolo mette i "paletti" per un'eventuale lista "bis" dicendo: «Nessuna preclusione, ma con un progetto che non legittimi le occupazioni abusive».

Frascaroli ha a lungo lavorato per un protocollo sull'emergenza abitativa e a giorni le prime famiglie entreranno nel residence Galaxy. Ma il tema della legalità, come un fiume carsico, ogni tanto rispunta in casa Pd. E chiama a raccolta la fronda che ha avanzato dubbi sul secondo mandato di Merola. *(e.c.)*

com'è — dice orgoglioso il consigliere comunale democratico — verranno installate le telecamere, perché ormai erano state comprate, ma non faranno le multe. Poi deciderà la prossima giunta». Una giunta su cui già si sono scatenate le lotte più feroci, a partire dagli assessori che non sono espressione del Pd. A lungo è stata sulla "graticola" sul tema delle occupazioni Ame-



Peso: 1-6%,5-17%



COMUNE

A Palazzo d'Accursio dopo il caso Ronchi il Pd critica le scelte amministrative di Amelia Frascaroli e Andrea Colombo



Peso: 1-6%,5-17%



Il Pd: «Caos traffico, bisogna cambiare»

Ghetti avverte Colombo: «Congestione consolidata. In via Toscana situazione insostenibile»

MIGLIARI
■ A pagina 2

Traffico in tilt, il Pd chiede soluzioni «La congestione ormai è normalità»

Ghetti (commissione Mobilità): «Non è soltanto colpa della ciclabile

di SAVERIO MIGLIARI

TRAFFICO in tilt sui viali, come non era mai capitato prima. Anche ora, che la maggior parte dei lavori stradali è conclusa. E poi via Toscana paralizzata, fino ad arrivare a Rastignano dove dovranno iniziare nuovi lavori per collegare la Bretella del Dazio con la fondovalle Savena. Tutte questioni sul tavolo della politica e, in particolare, su quello della commissione Mobilità del Comune.

Maurizio Ghetti, lei che guida quella commissione ha avuto modo di notare il problema?

«Io posso dire che ricevo molte segnalazioni rispetto alla situazione che si è venuta a creare. Tantissime su via Toscana, dove il comitato di via Corelli, interessata dal nuovo cantiere, ci fa notare che in questi ultimi tempi si è accentuato lì il traffico».

E il motivo qual è?

«Semplice: via Toscana è talmente intasata che i cittadini scelgono

percorsi alternativi. Faremo un'udienza conoscitiva quindi prima della fine di novembre sul nodo di Rastignano. Perché la situazione è diventata insostenibile».

L'assessore Colombo si limita a dire 'Scegliete: o sicurezza o traffico'. Questo basta?

«Dire 'va tutto bene perché noi non abbiamo rilevato difficoltà' non basta. Si tratterà di fare altre verifiche. No, non ci si può accontentare, perché se la situazione do-

vesse continuare così non possiamo dire solo che abbiamo privilegiato la sicurezza e quindi grazie e arrivederci».

Cosa dovrete dire quindi?

«Io, come altre volte ho detto, sono sempre per trovare un'armonizzazione. Non si può dire sì alla sicurezza e intasare così tanto il traffico, dato che rallenta anche per i mezzi pubblici e non solo per quel-

li privati. Il problema c'è eccome. Fino a quando si può sostenere questa situazione?».

Perché lei pensa che sia un problema senza limite temporale?

«La verità è che la gente prima si trovava in coda per lavori di varia natura. Poi oggi ci si rende conto che questa è una situazione che potrebbe consolidarsi negativamente. Ed è preoccupatissima. Bisognerebbe capire, quando si fanno certi interventi, cosa si deve mettere in campo per evitare certe situazioni. Perché se non si fa adesso diventa difficile trovare antidoti».

Cosa causa secondo lei questo traffico inusuale?

«Il tratto Sud-Nord dei viali non era così nonostante il grande traffico. Vuole dire che non ci sono aspetti temporanei, si sta consolidando. Perché abbiamo oggi questa situazione? Restringimento delle carreggiate, tempi semafori da calibrare e anche, ovviamente, la tangenziale delle bici, questo non c'è dubbio. L'assessore parla di soli pochi minuti di differenza, ma la verità è che tutti si lamentano. Questo vuol dire che qualcosa non quadra».

**ENTRO FINE NOVEMBRE
UNA COMMISSIONE SUL CASO
DI VIA TOSCANA E RASTIGNANO**

AUTOBUS A RILENTO

«Non basta dire 'o sicurezza o traffico'. Perché rallentano anche i mezzi pubblici...»

I problemi



Via Corelli, San Ruffillo

L'accentuarsi dei problemi su via Corelli, a San Ruffillo, è causato dal fatto che via Toscana è quasi sempre congestionata. Per questo motivo i cittadini preferiscono cercare percorsi alternativi per salire verso Rastignano e Pianoro.

Viali di circonvallazione

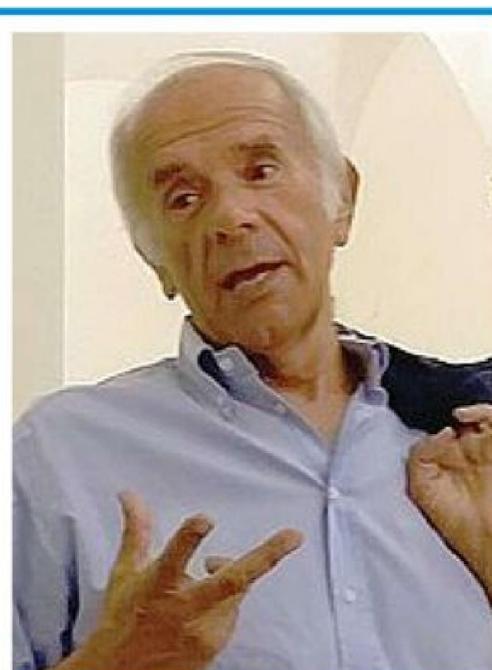
Sui viali, ormai da settimane, il traffico è sempre congestionato, soprattutto nel tratto che va da via San Mamolo a via Murri. Le cause potrebbero essere tante: i tempi semaforici, la tangenziale delle biciclette e un restringimento della carreggiata.

La tangenziale

Ovviamente l'aggravarsi della situazione in centro e nella prima periferia accentua anche il traffico che si riversa sulla tangenziale, congestionata già di suo. In questi giorni il traffico la blocca anche in tarda serata.



Peso: 1-11%,2-69%



Maurizio Ghetti del Pd



L'assessore Andrea Colombo



Peso: 1-11%,2-69%