

014351

All'Assessore Mobilità del
Comune di Bologna
Simonetta Saliera
Piazza Liber Paradisus, 6
40129 BOLOGNA BO

Bologna, 7 ottobre 2009

Prot. Esercizio N° 197 / 09

Oggetto: **modifica linea 93**

Con la presente forniamo elementi per la risposta alla nota del Consigliere Paruolo sulle novità introdotte dal 15 settembre sulla linea 93.

La linea 93 è stato oggetto di revisione all'interno dei Piani di Bacino per le direttrici Bazzanese e San Donato, previsti dal Piano della Mobilità Provinciale. Nel definire il progetto di modifica della linea, insieme agli uffici del Comune, della Provincia e all'agenzia, i problemi evidenziati nella nota sono stati effettivamente considerati e approfonditi.

La principale motivazione della modifica attuata sulla linea 93, come viene ricordato nella segnalazione, è la necessità di conseguire la regolarità del servizio, assorbendo con il capolinea a Bologna i ritardi accumulati lungo il percorso. La linea 93, infatti, attraversava la città toccando punti difficili per la viabilità: in particolare Via San Donato, dove la circolazione risente anche delle manifestazioni fieristiche, zona Porta San Donato - Via Irnerio, Casalecchio (nodo Porrettana - Bazzanese - Tangenziale), zona Santa Viola - Ospedale Maggiore (a cui vanno aggiunti anche punti esterni all'area urbana, in particolare Granarolo, Quarto Inferiore e Riale - Pilastrino di Zola in alcuni momenti della giornata).

La variabilità delle condizioni del traffico nell'arco della giornata e delle diverse giornate è tale per cui risulta impossibile garantire la regolarità della linea basandosi su dati medi dei tempi di percorrenza: ciò è stato più volte dimostrato dall'inefficacia che hanno avuto diversi precedenti interventi di modifica dell'orario, peraltro costosi.

La divisione in due linee, e quindi l'introduzione di una sosta al capolinea di Bologna, permette di garantire quanto meno la regolarità delle *partenze* sia da Bologna sia dal capolinea esterno. I risultati delle prime settimane di servizio, da questo punto di vista, sono positive.

Non vale senz'altro l'ipotesi impercorribile di garantire una coincidenza tra le linee 93 e 83 perché questo equivarrebbe a ripristinare le condizioni della linea unica, vanificando i vantaggi dello sdoppiamento.

Infine, l'allungamento in via Marconi (con percorso di ritorno per Via Lame e Via Riva Reno) porterebbe alla necessità di inserire sulla linea un ulteriore mezzo, con conseguente aumento dei costi. L'allungamento inoltre non è possibile in quanto con la realizzazione della corsia preferenziale centrale Via

Marconi non è più utilizzabile per i capilinea: le fermate delle linee suburbane che prima si attestavano in tale via (97, 98) sono state infatti spostate in Via Lame, così come le fermate delle linee in transito (81, 87, 91, 92). Lo spazio a disposizione in Via Lame, dove oltre alle linee citate transitano anche altre linee urbane (13, 18, 19, 36, 39, 86, B), appare ormai insufficiente per l'attestamento di ulteriori linee.

Va ricordato che anche Via dei Mille offre possibilità di interscambio con diverse linee urbane e suburbane.

La fermata del 93 in arrivo in Via dei Mille è comune anche alle linee 92 e 87: la 92 effettua fino a Casalecchio lo stesso percorso della vecchia 93, mentre la 87 effettua il percorso uguale al precedente 93 fino a Santa Viola; entrambe hanno l'orario di transito previsto in Via dei Mille dopo la linea 93. Vi sono inoltre le linee 89 e 94. Il capolinea di Via dei Mille si trova nelle immediate vicinanze di Piazza dei Martiri, non lontana quindi dalle fermate di Via Amendola (linee 21, 25, 33, 35, 36, 39, 81, 91) e di Via Marconi (presso la Camera del Lavoro). Alle fermate di Via Irnerio inoltre si trova corrispondenza con le linee 20 e 28.

Infine gli utenti dell'area urbana hanno a disposizione numerose linee, molto più frequenti anche se non dirette, per effettuare gli stessi spostamenti di attraversamento della città.

Restiamo a disposizione per eventuali approfondimenti.

I migliori saluti.



ATC SpA
Il Presidente
(Francesco Sutti)