

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| <br><b>Atto di<br/>Consiglio</b>  | <h2>Mobilità Sostenibile</h2> | <b>P.G. N.: 274931/2012</b><br><b>N. O.d.G.: 348/2012</b><br><b>N. Archivio: 97</b><br><b>Data Seduta Giunta : 04/12/2012</b><br><b>Data Seduta Consiglio : 17/12/2012</b><br><b>Data Pubblicazione : 20/12/2012</b><br><br><b>Adottato</b> |
| <b>Oggetto: PIANO SOSTA E SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA MOBILITA' : MODIFICA CLASSIFICAZIONE E SPECIFICHE TARIFFE UTILIZZO PARCHEGGIO EX BUTON (BORGO MASINI). AGGIORNAMENTI QUADRO TARIFFARIO.</b> |                               |   |
| <b>Delibera con parere contabile</b><br><b>- Delibera di Consiglio -</b>   |                               |   |

La Giunta propone al Consiglio la presente deliberazione:

### IL CONSIGLIO

Visti:

- la delibera di Consiglio P.G. 248073/2004, esecutiva dal 01.01.2005, con la quale è stata affidata ad ATC S.p.A. la gestione del piano delle aree di sosta e di parcheggio e altri servizi complementari; con ATC Spa è stata stipulata apposita convenzione in data 11.04.2005 Rep. 199905, successivamente modificata con Rep. 202572 del 05.07.2006 e Rep. 205244 del 11.12.2007 ed, infine, con Delibera di Giunta 126794/2009;
- l'Atto del Commissario Straordinario P.G. 42768/2011 avente per oggetto "APPROVAZIONE DEL NUOVO QUADRO TARIFFARIO PER LA SOSTA NELLE AREE SOGGETTE A TARIFFAZIONE";
- la Delibera di Consiglio P.G.96064/2012 con la quale sono state approvate le tariffe per il parcheggio "Bitone" (Ex Euroaquarium), di prossima apertura al pubblico, affidandone la gestione ad ATC nell'ambito del regime di prosecuzione provvisoria della convenzione più sopra richiamata, nelle more del nuovo affidamento da effettuarsi con gara, come previsto, da ultimo, nella Delibera di Consiglio P.G. 228702/2012;

Rilevato, per quanto attiene al parcheggio dell'Ex Buton (Borgo Masini), quanto segue:

- con Delibera di Consiglio P.G. 6549/2010 del 29 gennaio 2010 il parcheggio - aperto dal luglio 2009 - venne declassificato come "pertinenziale di bassa attrattività", alla luce dei dati di scarsa appetibilità disponibili in quel momento, anche alla luce della recente apertura;
- essendo trascorso un idoneo periodo di sperimentazione dall'introduzione della tariffa di bassa attrattività, si è proceduto a prendere in esame, d'intesa con il gestore, la situazione gestionale di tale parcheggio, al fine di verificare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta;
- i documenti in atti evidenziano liste di attesa a causa della saturazione del parcheggio e, quindi, la domanda parzialmente non soddisfatta;
- considerato che l'articolazione tariffaria per tale parcheggio era stata adottata prudenzialmente per verificare, durante un congruo periodo di tempo,

l'appetibilità di tale struttura e per promuovere quindi il suo utilizzo da parte dell'utenza, obiettivo che appare raggiunto;

- ritenuto opportuno, alla luce di quanto sopra esposto, coerentemente con quanto fatto per altri parcheggi, adottare ora misure atte a riequilibrare domanda ed offerta e, nel caso specifico, classificare nuovamente il parcheggio collocandolo in una nuova categoria definita come "pertinenziale di media attrattività", approvando, conseguentemente, un apposito piano tariffario;

Considerato, inoltre, che risulta opportuno definire le tariffe per le moto all'interno dei parcheggi pertinenziali di bassa attrattività, nonché apportare alcuni aggiornamenti alle definizioni inserite nei paragrafi "2 - esenzioni" e "3 - riduzioni tariffarie" dell'Allegato 1 al presente provvedimento ed, in particolare:

- rimodulare le forme di esenzione per le attività di pubblica utilità o di utilità sociale, prevedendo che l'esenzione possa operare solo ove sia prevista nell'ambito del rapporto intercorrente tra il Settore competente ed i soggetti gestori;
- ricondurre la progressiva eliminazione delle forme di agevolazione a favore delle flotte aziendali a quanto previsto nell'apposito paragrafo 3.1 relativo alle azioni di mobility management;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi rispettivamente dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

Sentite le Commissioni Consiliari competenti;


## D E L I B E R A

- 1) di approvare, per le ragioni esposte in premessa, l'Allegato 1 al presente provvedimento, contenente il quadro tariffario relativo alla sosta nelle aree soggette a tariffazione e nei parcheggi ed il quadro delle relative disposizioni generali, esenzioni e riduzioni;
- 2) di approvare, per le medesime ragioni, l'Allegato 2 al presente provvedimento, contenente le tariffe puntuali da applicarsi all'interno dei parcheggi;
- 3) che le modifiche apportate con il presente provvedimento entrino in vigore dal 1 gennaio 2013, dando mandato ad ATC Spa di procedere con gli adempimenti conseguenti.

Il Direttore del Settore  
Cleto Carlini



Il Capo Dipartimento  
Claudio Paltrinieri



**Documenti allegati (parte integrante):**



Allegato 1 - quadro tariffario, disposizioni \_2012\_.pdf



Allegato 2 - tariffe parcheggi \_2012\_.pdf

**Documenti in atti :**