

 Ordine del Giorno	Proponente: MOVIMENTO 5 STELLE	P.G. N.: 90462/2012 N. O.d.G.: 164/2012 Data Seduta Consiglio : 10/09/2012 Adottato
Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE LA GIUNTA A VERIFICARE LA POSSIBILITA ' DI CONSENTIRE L'ATTIVAZIONE DI TURNAZIONI INTEGRATIVE AGGIUNTIVE RISPETTO A QUELLE A CONDUZIONE FAMILIARE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TAXI PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA SALSI IN DATA 12/04/2012 ED ALTRI IN DATA 10.09.2012		
OdG ordinario		

Consiglieri Firmatari
Assessori di Competenza
Commissioni
Esito

"IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- La legge 248/2006 art. 6 lett. A) da la possibilità ai Comuni di disporre turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie;
- Il D.L. 28 marzo 2012 al punto 1 asserisce che: i titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi possono essere sostituiti alla guida, nell'ambito orario del turno integrativo o nell'orario del turno assegnato, da chiunque abbia i requisiti di professionalità e modalità richiesti dalla normativa vigente.

Considerato che:

- Il PGTU del comune di Bologna del 2006 al punto 6.2.1 asserisce: "In questo contesto, e in un tale quadro di iniziative poste e da porre in essere, si collocano i nuovi dettami del "Decreto Bersani" . Le principali innovazioni presenti nel citato decreto che interessano il Comune di Bologna si possono riassumere nelle facoltà indicate nel seguente punto:
 1. Disporre turnazioni integrative, per le quali i titolari di licenza possono avvalersi di familiari (come già consentito) o di sostituti alla guida in possesso dei requisiti stabiliti per legge, individuando al contempo idonee forme di controllo sistematico circa l'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati."

- Per l'espletamento del servizio integrativo i titolari di licenza si possono avvalere, in deroga alla disciplina di cui all'art. 10 della legge 15 gennaio 1992 n. 21, di sostituti alla guida in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della medesima legge

Considerato inoltre che:

- Il Comune di Milano consente ai titolari di licenza di avvalersi di un conducente che svolge l'attività con un turno aggiuntivo a quello del titolare

Invita la Giunta

A verificare, anche attraverso la Regione Emilia Romagna e la nuova Authority nazionale di vigilanza sui trasporti, la possibilità di consentire nelle modalità più idonee l'attivazione di turnazioni integrative aggiuntive rispetto a quelle a conduzione familiare per l'esercizio del servizio di taxi nel territorio comunale di Bologna.

F.to: F. Salsi - A. Marchesini """.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :



90462_2012. OdG 164 modificato dalla Comm..pdf