



**Ordine del  
Giorno**

Proponente :  
**Commissione Mobilità  
Infrastrutture e Lavori Pubblici**

P.G. N.: 240577/2012  
Collegato a PG.N.: 228702/2012  
N. O.d.G.: 305.1/2012  
Data Seduta Consiglio : 15/10/2012  
**Adottato**

**Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE IL GOVERNO E LE CAMERE A VALUTARE UN INTERVENTO LEGISLATIVO PER PERMETTERE UNA PIU' EFFICIENTE GESTIONE DEI SERVIZI INERENTI LA SOSTA , PRESENTATO DAL CONSIGLIERE PIAZZA ED ALTRI DURANTE LA SEDUTA DELLA IV COMMISSIONE IN DATA 11.10.2012.**

**OdG con esito**

**Consiglieri Firmatari**

**Assessori di Competenza**

**Commissioni**

**Esito**

## **""""IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **Premesso che:**

- Il servizio di controllo della sosta a Bologna e' stato gestito fino al 31/01/2012 dalla società concessionaria del TPL (ATC SpA);
- Dall'1/02/2012 il servizio e' gestito da una società non più concessionaria del TPL, nella quale operano i 128 dipendenti che gestivano il servizio all'interno di ATC SpA. In virtù dell'attuale quadro legislativo, (in particolare l'articolo 17 della legge 127/97), le competenze degli accertatori della sosta sono state fortemente ridotte passando da 68 a sole 8 rilevazioni di violazioni del codice della strada;
- Con la delibera 50/2012 PG 81983/2012 l'Amministrazione ha dato mandato a SRM di attivare presso TPER attività di controllo della sosta previste come opzione nell'atto di affidamento dei servizi di TPL. A questo scopo ha previsto un costo pari a 500.000 euro per i mesi residui dell'anno 2012;
- E' intenzione della giunta, alla luce del quadro legislativo e all'impossibilità pratica di ricorrere ad affidi diretti, procedere all'affidamento del servizio di gestione della sosta mediante procedura ad evidenza pubblica.

### **Considerato che:**

- Esiste un eventuale rischio di trovarsi in una situazione più inefficiente rispetto a quella in essere fino al 31/01/2013 con il servizio di gestione della sosta gestito da 2 o più soggetti (l'affidatario aggiudicatario della procedura ad evidenza pubblica limitatamente agli accertamenti previsti dall'articolo 17 legge 127/97, e la società concessionaria di TPL ed i vigili urbani che svolgeranno i restanti accertamenti).
- L'attuale contesto richiede di eliminare ogni spesa superflua e massimizzare l'efficienza

per salvaguardare risorse.

**Invita il Governo e il Parlamento:**

- A valutare un intervento legislativo che riordini la materia specifica permettendo agli enti locali una gestione più efficiente dei servizi di gestione della sosta.

F.to: M. Piazza - M. Bugani - F. Salsi - C. La Torre - S. Lo Giudice"".

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**